



Projekt:	Karlstraße, Karlsruhe
	Gleiserneuerung
Oberbauart:	Feste Fahrbahn
System:	RhedaCity
Gleislänge:	2*110 m und 2*160 m
Projektbeginn:	01.09.2015
Baubeginn:	30.10.2015
Bauende:	08.11.2015
Projektende:	30.11.2015
Ausgeführte Leistungen:	Delegierbare Bauherrenaufgaben
	Projektleiter
	Grundleistungen aus §206 AHO
	Projektsteuerung
	Teil-Leistungen aus §205 AHO
	Projektvorbereitung
	Planung
	Ausführungsvorbereitung
	Ausführung
Projektbudget	1.000.000 €
Ansprechpartner Verkehrsbetriebe Karlsruhe:	Herr Thomas Rupp, Herr Dirk Willa