

Praxisseminar

Geotechnik für den Oberbau im Nahverkehr



Sie planen oder betreuen Bauprojekte im Bahnumfeld und möchten das Baugrundrisiko gezielt minimieren? Unser Seminar vermittelt Ihnen fundierte Kenntnisse zu den geotechnischen Anforderungen, gesetzlichen Grundlagen und praxisnahen Methoden, um Ihr Projekt sicher und effizient umzusetzen.

Schon die BOStrab beschreibt in Abschnitt 4 unter §16

- (1) Bahnkörper umfassen den Oberbau und den ihn tragenden Unterbau, der aus Erd-, Stütz- oder Ingenieurbauwerken bestehen kann.
- (2) Der Unterbau muss unter Beachtung der geologischen und hydrologischen Verhältnisse standsicher sein.
- (3) Anfallende Wässer müssen ohne Beeinträchtigung des Bahnbetriebes vom Bahnkörper ableitbar sein.

Erfahren Sie, wie Sie die geologischen und hydrologischen Verhältnisse korrekt bewerten, die Ableitung von Oberflächenwasser planen und die Mindestanforderungen an geotechnische Untersuchungen erfüllen. Die Inhalte orientieren sich an aktuellen Regelwerken und setzen einen klaren Fokus auf die praktische Anwendung im Projektalltag.

Ein Seminar, um das Praxiswissen im Bereich innerstädtischer Gleisbau-Infrastruktur zu erweitern.

Inhalt

- Geotechnische Grundlagen: Einführung in die wichtigsten geologischen und hydrologischen Aspekte, die für die Planung und Ausführung von Bahnkörpern relevant sind.
- Baugrunderkundung: Methoden zur Bewertung von Boden und Fels, Wahrscheinlichkeitsaussagen zur Minimierung des Baugrundrisikos, Überblick über die Einteilung in geotechnische Kategorien (GK).
- Messtechnische Überwachung (Monitoring): Techniken und Systeme zur Überwachung während der Bauphase – von der Dokumentation bis zur Sicherstellung der Standsicherheit.
- Wasserableitung und Dimensionierung: Planung und Umsetzung der Oberflächenentwässerung, Auswahl und Auslegung von Straßeneinläufen sowie Schienen- und Gleisentwässerung.

Zielgruppe

Technikerinnen, Techniker, Ingenieurinnen und Ingenieure in Verkehrsbetrieben, Planungs- und Ingenieurbüros, Kommunen sowie alle, die sich mit Planung, Bau und Überwachung von Bahnkörpern im Bereich der BOStrab beschäftigen.



Referenten

Dr.-Ing. Carsten Dierkes, H2O Research GmbH

- Geschäftsführer
- Lehrbeauftragter im Fachgebiet Wasserwirtschaft an der Frankfurt University of Applied Sciences

Prof. Dr.-Ing. Steffen Leppla, Frankfurt University of Applied Sciences

- Sachkundige Person & Prüfsachverständiger für Erd- und Grundbau nach BOStrab
- Fachberater Statik für Notfallsituationen
- Wissenschaftlicher Berater in der Ingenieursozietät Professor Dr.-Ing. Katzenbach GmbH
- Lehrbeauftragter für Tunnelbau an der TU Darmstadt

Janin Paninski M.Eng., Frankfurt University of Applied Sciences

- Laboringenieurin

Tobias Siekemeyer M.Eng., Frankfurt University of Applied Sciences

- Wissenschaftlicher Mitarbeiter
- Prokurist der Gebrüder Kemmler GmbH



Programm

30. September 2026

09:00	Uhr	Begrüßung	Karsten Reichenbacher
09:15	Uhr	Dimensionierung Entwässerung im Straßenraum	Dr.-Ing. Carsten Dierkes
10:15	Uhr	Kaffeepause	
10:45	Uhr	Versickerungsfähiger Untergrund	Dr.-Ing. Carsten Dierkes/ Prof. Dr. Steffen Leppla
11:45	Uhr	Mittagessen	
13:00	Uhr	Bauausführung	Prof. Dr. Steffen Leppla
14:00	Uhr	Kaffeepause	
14:30	Uhr	Baugrunderkundung	Prof. Dr. Steffen Leppla
15:15	Uhr	Kaffeepause	
15:30	Uhr	Messtechnik in der Geotechnik	Prof. Dr. Steffen Leppla
16:15	Uhr	Bodenverwertung	Tobias Siekemeyer M.Eng.
17:00	Uhr	Ende erster Veranstaltungstag	
danach Abendprogramm mit „get together“ und Abendessen			

01. Oktober 2026

09:00	Uhr	Begrüßung	
09:00	Uhr	praktische Übungen	Janin Paninski M.Eng
		dazwischen Kaffeepause	
		Auswertung Übungen	Janin Paninski M.Eng.
12:30	Uhr	Mittagessen	
danach		Exkursion Frankfurt University of Applied Sciences	Janin Paninski M.Eng
		Lastplattendruckversuche	
		- statisch	
		- dynamisch	
15:00	Uhr	Ende Veranstaltung	



Veranstaltungsort



Das Seminar findet im Hotel Best Western Premier statt. Eine genaue Anfahrtsbeschreibung zu dem Seminarraum erhalten Sie nach Anmeldung. Für die Anreise mit der Bahn erhalten Sie Informationen unter www.bahn.de und [RMV](http://www.rmv.de).

Wir haben Zimmerkontingente für Sie im Hotel [Best Western Premier IB Hotel Friedberger Warte](#) (Homburger Landstraße 4, 60389 Frankfurt am Main) vorreserviert. Die Zimmerreservierung nehmen Sie bitte selbst und auf eigene Rechnung vor.

Bitte geben Sie bei der Buchung das Kennwort: **Geotechnik** an.

Teilnahme und Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt 1180 Euro (zzgl. MwSt) pro Person. Zur Anmeldung nutzen Sie bitte das [Anmeldeformular](#). Dieses finden Sie unter dem [Link](#) oder über den QR-Code:



Anmeldeschluss ist der 12. August 2026.

Kontakt

Karsten Reichenbacher, WerkStadtMobilität, Tel. 0721/9712186, info@werkstadtmoebilitaet.de

