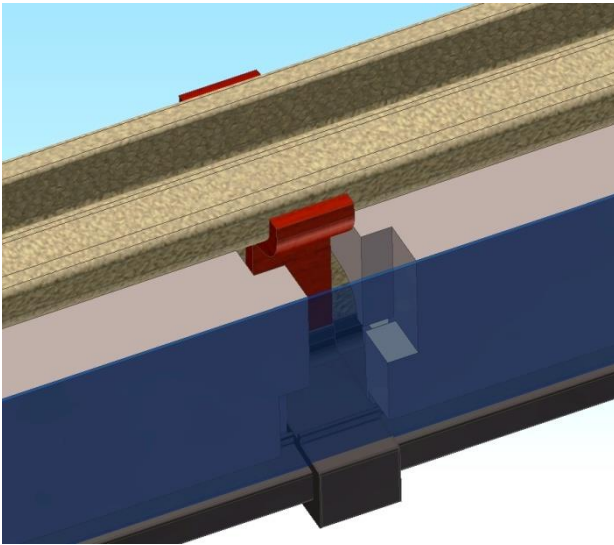


Isolierung von Schienenschweißstößen mittels Vergußmasse e)(s PurFlex



System Schienenschweißstoß mit e)(s PurFlex



Schienenschweißstoß vor dem Vergießen mit e)(s PurFlex

1 ANWENDUNG

Bei elastisch gelagerten Oberbausystemen mit Kammerfüllelementen und Schienenfußummantelung werden bisher an Schweißstößen die Kammerfüllelemente und Schienenfußprofile direkt auf der Baustelle ausgespart und montiert. Die arbeit- und zeitintensiven Tätigkeiten sind notwendig, um die Schiene auch im Bereich der Schweißstöße mechanisch und elektrisch komplett zu isolieren.

Mit dem 2-komponentigen Material e)(s PurFlex auf Polyurethan-Basis hat edilon)(sedra eine ideale Lösung entwickelt, um den Bereich der Schweißstöße vollflächig zu vergießen. Damit entfallen die aufwendigen Aussparungsarbeiten. Die Schweißstöße werden vollumfänglich isoliert und die elastisch geforderte Schieneneinsenkung wird auch im Bereich der Schweißstöße gewährleistet.

2 MERKMALE

Die Vergußmasse e)(s PurFlex zeichnet sich aus durch:

- ausgezeichnete elektrische Isolierung,
- Schutz vor Streustrom,
- hohes Haftvermögen auf Metall und Kunststoff.

Die Vergußmasse e)(s PurFlex ist:

- UV-beständig,
- lösmittelfrei,
- umweltfreundlich.

3 KONSTRUKTION

Um die Schienenschweißstöße zu isolieren, werden folgende Materialien benötigt:

- e)(s PurFlex als Vergußmasse: ca. 4 kg pro Schweißstoß (Schiene Ri60, Bauweise Rheda City C)
- Schaltafeln und Schraubzwingen oder PE Kunststoffscheibe: 2,0 mm dick, jeweils 1 Stück außen und innen
- Dichtmaterial (z.B. Bauschaum) zum Schließen von Schalungsöffnungen

Isolierung von Schienenschweißstößen mittels Vergußmasse e)(s PurFlex



Schienenschweißstoß beim Vergießen mit e)(s PurFlex



Schienenschweißstoß mit e)(s PurFlex

- 4 EINBAUBESCHREIBUNG** Nach Einbau der elastischen e)(s Kammerfüllelemente an den Schienenschweißstoß wird eine Schalung angebracht. Offene Aussparungen werden verschlossen. Zur vollständigen Isolierung des Schweißstoßes werden die beiden Schienenkammern (innen und außen) mittels Vergußmasse e)(s PurFlex bis zum jeweiligen oberen Niveau der Kammerfüllelemente verfüllt. Der Verguss ist in einem Zuge einzubringen.
- 5 SYSTEM REFERENZEN** Die Isolierung von ca. 180 Schienenschweißstößen mittels e)(s PurFlex wurde erstmalig im Sommer 2017 in Mannheim Planken (System Rail.One Rheda City C) ausgeführt.

Eine gemeinsame Entwicklung von



Gleiswerkstatt

und

edilon)(sedra

Die Informationen und Empfehlungen, die entweder mündlich oder in schriftlicher Form zur technischen Implementierung von Produkten von edilon)(sedra dienen, wurden von edilon)(sedra nach bestem Wissen zusammengestellt. Diese erstellten Information und Empfehlungen sind lediglich informelle Anweisungen und es ist die Verantwortlichkeit des Benutzers, sicherzustellen, dass diese nicht gegen die Eigentumsrechte Dritter verstößt. Solche Informationen oder Empfehlungen entbinden den Benutzer nicht von der Verpflichtung, die gelieferten Produkte von edilon)(sedra hinsichtlich ihrer Eignung für die Durchführung der geplanten Prozesse und das Erreichen der Ziele zu überprüfen, noch entbinden sie den Benutzer von der Verpflichtung, die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen zu treffen. Der Einsatz, die Nutzung und die Verarbeitung der edilon)(sedra Produkte erfolgt außerhalb der Kontrollmöglichkeiten von edilon)(sedra. Der Benutzer übernimmt deshalb als Einziger die diesbezügliche Haftung. edilon)(sedra gewährleistet selbstverständlich den einwandfreien Lieferzustand und die Qualität seiner Produkte. Bitte beachten Sie hierzu auch die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von edilon)(sedra.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Bestandteil dieser Veröffentlichung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von edilon)(sedra mittels Fotokopie oder auf eine andere Weise reproduziert und/oder veröffentlicht werden.

edilon)(sedra GmbH

Schoßbergstr. 19
D-65201 Wiesbaden

Postfach 120242
D-65080 Wiesbaden

T +49 / (0)611 / 928 01-0
F +49 / (0)611 / 928 01-15

mail@edilonsedra.com
www.edilonsedra.com

