



Projekt:	Mangelbeseitigung Karlstraße
Auftraggeber:	Verkehrsbetriebe Karlsruhe
Oberbauart:	Betonplatte mit Rahmgleis und Kammerfüllelemente
System:	geschlossener Oberbau Asphalt
Strecke	300 m
Konstruktionen	4 Weichen, 2 Kreuzungen
Projektbeginn:	23.06.2016
Baubeginn:	17.09.2016
Bauende:	31.10.2016
Projektende:	31.10.2016
Leistungen:	Delegierbare Bauherrenaufgaben Projektleitung Projektsteuerung Bauberleitung uund Bauüberwachung
Projektbudget	Mangelbeseitigung
Ansprechpartner	Verkehrsbetriebe Karlsruhe: Herr Mario Naumburg